

报告! 中国“太空母港”已入列!

——四问中国空间站

新华社记者 胡喆 陈凯姿 陈席元

4月29日,我国空间站任务首发飞行器——天和核心舱成功发射,踏上了探索宇宙的征程。伴随着天和核心舱的步伐,记者走进我国空间站抓总研制单位——中国航天科技集团五院,一解心中的诸多疑问。

一问:中国空间站长什么样?有什么用?

中国空间站以天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱三舱为基本构型。其中,核心舱作为空间站组合体控制和管理主份舱段,具备交会对接、转位与停泊、乘组长期驻留、航天员出舱、保障空间科学实验能力;问天和梦天实验舱均作为支持大规模舱内外空间科学实验和技术试验载荷支持舱段,同时问天实验舱还作为组合体控制和管理备份舱段,具备出舱活动能力,梦天实验舱具备载荷自动进出舱能力。

中国空间站三舱飞行器依次发射成功后,将在轨通过交会对接和转位,形成“T”构型组合体,长期在轨运行。组合体在轨运行寿命不小于10年,并可通过维修维护延长使用寿命。

开展空间站工程,将从国家全产业链角度,极大地引领和带动包括空间科学、生命科学等多种前沿学科和原材料、元器件、智能制造等多领域先进技术发展,发挥着不可替代的作用。

空间站作为长期在轨运行的“太空母港”,其天然的高真空、微重力、超洁净环境也可以充分用于开展各类科学技术研究,推动科学技术进步。因此,空间站工程将产生巨大经济效益和社会效益,已经成为

衡量一个国家经济、科技和综合国力的重要标志,受到各航天大国的高度重视。

二问:中国空间站与国际空间站有什么不同?

国际空间站是目前在轨运行最大的空间平台,是一个拥有现代化科研设备,可开展大规模、多学科基础和应用科学研究的空间实验室。它的规模大约有423吨,由美国、俄罗斯、加拿大、日本等16国联合,先后经历12年建造完成。

中国空间站由一个核心舱和两个实验舱组成,这主要是在建设思路上符合中国国情,综合当前需求和经费等因素,采用规模适度、留有发展空间思路,既满足重大科学研究项目的需要,又同时具备扩展和支持来往飞行器对接的能力。

同时,中国空间站在建设过程中始终追求技术进步,充分采用当代先进技术建造和运营空间站,全面掌握大型空间设施的建造和在轨操作能力;同时注重应用效益,在空间站应用领域取得重大创新成果,追求运营经济性,走可持续发展的道路。

此外,中国空间站由我国自主建造,实现了产品全部国产化,关键核心元器件自主可控。

三问:中国空间站的工程目标主要是什么?

中国空间站主要有五大工程目标:一是建造并运营近地空间站,突破、掌握和发展大型复杂航天器的在轨组装与建造、长期安全可靠飞行、运营管理和维

护技术,提升国家航天技术水平,带动相关领域和行业的科技进步,增强综合国力。

二是突破、掌握和发展近地空间长期载人航天飞行技术,解决近地轨道长期载人航天飞行的主要医学问题,实现航天员长期在轨健康生活和有效工作。

三是建成国家太空实验室。发展具有国际先进水平的空间科学与应用能力,开展多领域空间科学实验和技术试验、空间应用,以及科普教育,获取具有重大科学价值的研究成果和重大战略意义的应用成果。

四是开展国际(区域)合作,为人类和平开发和利用空间资源做出积极贡献。

五是以在轨服务、地月 and 深空载人探测需求为牵引,试验和验证相关关键技术,为载人航天持续发展积累技术和经验。

四问:中国空间站任务分为几个阶段,当前阶段需要突破哪些关键技术?

中国空间站任务分为关键技术验证、组装建造和运营三个阶段,目前正处于关键技术验证阶段。在这个阶段,将发射天和核心舱和2艘载人飞船、2艘货运飞船,在轨验证7大关键技术:空间站推进剂补充、再生生保、柔性太阳电池翼和驱动机构、大型柔性组合体控制、组装建造、舱外操作、在轨维修,为实施空间站组装建造和长期运营任务奠定坚实基础。

(参与采访: 庞丹 徐鹏航) 新华社北京4月29日电

一口井崛起一座城

克拉玛依日报全媒体首席记者 张兆耕



1958年国庆节,横穿塔克拉玛干沙漠的石油地质队在沙漠举行升旗仪式。图片由克拉玛依日报社提供。



克拉玛依市新貌。图片由克拉玛依日报社提供。

“当年我赶着马群寻找草地,到这里勒住马我瞭望过你,茫茫戈壁像无边的火海,我赶紧转过脸,向别处走去,你没有草没有水连鸟儿也不飞,你没有歌声没有鲜花没有人迹……”这首曾在大江南北广为传唱的《克拉玛依之歌》,反映了克拉玛依昔日荒凉和建设者创业戈壁滩的艰苦历程。

克拉玛依,维吾尔语意为“黑油”。

1955年7月,由8个民族、36名工人组成的青年钻井队挺进克拉玛依。这里荒无人烟,自然环境十分恶劣,最高温度超过50摄氏度,冬天低温达零下40摄氏度,用水要到40公里外用骆驼驮,十三级大风能把帐篷刮起。

就在这样的环境里,青年钻井队打出了克拉玛依一号井。一号井位于克拉玛依市区东南,1955年10月29日,一号井喷出工业油流,日初产原油3.7吨,成为克拉玛依油田发现的标志。在1956年的国庆典礼上,书写着“1956年发现的大油田——克拉玛依”的大型彩车在天安门广场接受了党和国家领导人检阅,新中国的第一大油田诞生了!

如今,克拉玛依一号井已经成为自治区级文物保护单位,也成为克拉玛依最具知名度的旅游景点。2017年10月,克拉玛依一号井入选全国红色旅游经典景区。

作为新中国石油工业的发祥地,克拉玛依完整的石油工业体系和丰富的石油工业历史文化,为发展独特的红色旅游提供了有利条件。同时,克拉玛依人与生俱来的劳动精神、工匠精神,成为激励克拉玛依市继承先贤、不断创新、超越自我的精神武器与动力之源,也全部化为以一号井为主体的红色旅游精神内涵。

近年来,克拉玛依市抢抓红色旅游发展良好契机,充分整合辖区内丰富的红色旅游资源,打造红色经典线路、石油工业主题线路、研学体验线路等多条经典旅游线路,受到了全国各地游客的喜欢。据统计,2015至2019年,克拉玛依市以一号井为核

心要素的石油工业红色旅游人数呈逐年增长趋势。2019年累计旅游接待游客达588.3万人次,增长40.9%。尤其是境外游客人数及疆外游客呈逐年递增趋势,占比约占38.67%。红色旅游已成为克拉玛依市旅游业发展的重要组成部分。

2020年11月16日,“克拉玛依一号井红色旅游典型案例”以“创新创意引领红色旅游规模集聚发展”成功入选全国红色旅游发展典型案例。

60多年来,作为新中国第一个大油田,新世纪西部第一个千万吨大油田,克拉玛依油田连续28年原油生产箭头朝上,持续18年稳产千万吨以上……令世人惊叹!而今,随着玛湖和吉木萨尔两个10亿吨级大油田的发现,克拉玛依再上潮头。

因油而生,因油而兴。克拉玛依市与油田相伴相生,经过60多年的艰苦奋斗,全国文明城市、国家卫生城市、中国人居环境范例奖、国家园林城市、国家环保模范城市等一系列荣誉“花落”克拉玛依,美丽油城令世人瞩目。

克拉玛依市如今已建成全国重要的石油石化基地,已形成集油气勘探开发、工程技术服务、石油炼制、石化下游产品加工为一体的现代化石油工业体系。同时,克拉玛依市加快推进城市转型升级和经济产业结构优化,日益成为一座经济充满活力、环境充满魅力、社会繁荣和谐、人民生活富裕的新兴现代化石油城市。

如今的克拉玛依,城市美丽洁净,现代气息浓郁,克拉玛依河仿佛一条玉带镶嵌城中,河两岸小桥流水,绿树成荫,市民悠然漫步。入夜,喷泉广

场欢声笑语不绝于耳,喷出的五彩水柱交相辉映,美不胜收,宛如江南水乡。

从吕远《克拉玛依之歌》中“没有草、没有水,连鸟儿也不飞”的一片荒漠戈壁,到易中天《克拉玛依赋》中“妩媚千姿,可比绿野将萌;风情万种,最是华灯初上……是塞北却似江南,无渔舟而有晚唱”的人间胜景,克拉玛依这个中国石油工业的西圣地、祖国大西北的一颗黑宝石,正成为“一带一路”上一颗闪亮的明珠。

高扬克拉玛依精神之帆

张兆耕

一口井崛起一座城!是什么力量让克拉玛依从亘古荒原变成沙漠美人、戈壁明珠?

“安下心,扎下根,不出油,不死心。”回望石油城60多年的发展历程,克拉玛依人走过的正是一部艰苦奋斗创业史、无私奉献报国史、敢为人先创新史、创造和谐民生史、石油精神传承史、爱党爱国光荣史,更锻造了令国人骄傲的石油精神和克拉玛依精神。这精神,像一条红线,贯穿于党领导克拉玛依现代化石油工业建设、改革的全过程;像一根石柱,挺起了克拉玛依人的脊梁;像一泓清泉,滋润了克拉玛依人的精神家园。

从历史走向未来,需要 we 继续弘扬石油精神和克拉玛依精神,在新时代谱写石油城高质量发展的崭新篇章。



奋力闯出新路子展现新作为迈出新步伐彰显新担当 凝心聚力建设新时代中国特色社会主义壮美广西

(上接第一版)鹿心社强调,深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神,要切实体现在推动全区经济社会加快发展、转型升级、全面提质上,体现在让壮乡人民过上更加幸福生活上。二季度要继续攻坚克难,持续打好“七场硬仗”,确保实现时间过半、任务过半。要持续抓好投资和重大项目建设,加快实施扩大有效投资三年攻坚行动方案 and 重大项目三年行动计划,增强发展后劲。要持续推动工业增产增效,扎实推进工业振兴三年行动和补链强链延链专项行动,加快发展现代产业体系。要持续抓好农业稳产增收,加强农产品产销对接,促进顺产顺销。要持续深挖服务业和消费增长潜力,组织工业品下乡、农产品进城,加快交通运输业恢复性增长,精心策划、推介引导,力争二季度旅游总消费实现新突破。要持续推动稳外稳外贸,提升大宗商品进口规模,促进一批重点外资企

业增资进资,推动外贸进出口稳步增长。要扎实做好惠民生保稳定工作,统筹推进常态化疫情防控、安全生产、防汛抗旱等民生工作,解决好群众的操心事、烦心事、揪心事,以实际行动和工作成效回报习近平总书记和党中央的关心关怀。

自治区四家班子领导成员,自治区高级法院、自治区检察院主要领导,其他省级领导,副省级以上离退休老同志,区直、中直驻桂有关单位主要负责同志在荔园山庄会议中心主会场参加会议。广西区人代会和各市、县(市、区)分会场。自治区政法队伍教育整顿第八驻点指导组组长梁文华,市四家班子领导成员胡晶波、武林东、秦金敏、李建锋、潘汉胜、韦庆强等,市中级人民法院院长、市人民检察院检察长,副厅级以上离退休老同志,市直、中区直驻贵各单位主要负责同志在贵港分会场参加会议。

(上接第一版)何录春要求,要坚持问题导向,深入实施黑臭水体治理攻坚战行动,标本兼治,分步实施,加大力度,坚决打赢黑臭水体整治攻坚战。要组织开展大排查、大摸底,确保摸清底数。要全面管好排污企业,全力做好管网建设、养护,强化农业面源污染控制,确保控源截污到位。要将清淤复堤作为重点任务,加强水体及其岸线垃圾治理,加快污水处理厂建设,在农村大力推广污水三级处理方式,确保达标治理到位。要坚决落实《广西壮族自治区水污染防治条例》,严格落实河长制、湖长制,建立河湖“清四乱”常态化规范化机制,建立健全环境违法主体惩戒机制,严肃查处违法乱象,确保法制约束到位。

何录春强调,要加强组织领导,层层压实责任,抓实抓细措施,推动问题整改。要加强监督检查,严肃追责问责,确保整改工作取得实实在在的成效。要加强资金保障,健全工作机制,确保各项工作顺利推进。要加强宣传引导,形成浓厚氛围,增强群众对饮用水安全保障和黑臭水体整治工作的认同和支持。

何录春强调,今年,广西防汛抗旱形势复杂严峻,目前已逐步进入汛期。各级各有关部门要认真排查治理影响安全度汛的各类风险隐患,加强预测预报,完善工作预案,增强防汛抗灾能力,确保不发生垮一库一堤一坝、不死伤一人,确保全市安全度汛。市委常委、政法委书记、秘书长李建锋参加会议。副市长黄星荣主持会议。

(上接第一版)何录春要求,要坚持问题导向,深入实施黑臭水体治理攻坚战行动,标本兼治,分步实施,加大力度,坚决打赢黑臭水体整治攻坚战。要组织开展大排查、大摸底,确保摸清底数。要全面管好排污企业,全力做好管网建设、养护,强化农业面源污染控制,确保控源截污到位。要将清淤复堤作为重点任务,加强水体及其岸线垃圾治理,加快污水处理厂建设,在农村大力推广污水三级处理方式,确保达标治理到位。要坚决落实《广西壮族自治区水污染防治条例》,严格落实河长制、湖长制,建立河湖“清四乱”常态化规范化机制,建立健全环境违法主体惩戒机制,严肃查处违法乱象,确保法制约束到位。

何录春强调,要加强组织领导,层层压实责任,抓实抓细措施,推动问题整改。要加强监督检查,严肃追责问责,确保整改工作取得实实在在的成效。要加强资金保障,健全工作机制,确保各项工作顺利推进。要加强宣传引导,形成浓厚氛围,增强群众对饮用水安全保障和黑臭水体整治工作的认同和支持。

何录春强调,今年,广西防汛抗旱形势复杂严峻,目前已逐步进入汛期。各级各有关部门要认真排查治理影响安全度汛的各类风险隐患,加强预测预报,完善工作预案,增强防汛抗灾能力,确保不发生垮一库一堤一坝、不死伤一人,确保全市安全度汛。市委常委、政法委书记、秘书长李建锋参加会议。副市长黄星荣主持会议。

高速从咱“院”门过

新华社记者 王劲玉

沿着京昆高速驶入山西晋中盆地,在这片广袤的土地上,大大小小的晋商院落星罗棋布:王家大院、渠家大院、乔家大院……在高速路的联通下,各地游客更为便捷地走进一座座“大院”,走进明清时期晋商的世界。

乔家大院是中国北方晋商院落的代表,见证过晋商最辉煌的时候,用“汇通天下”的票号开启了现代金融。乔家大院的牌楼下,一幅“万里古茶路”的石刻图显得古朴沧桑。

“这里是万里茶路的重要节点,前人赶着骆驼在崇山峻岭间生生走出了一条贯通南北的商路,也把那段奋斗史倾注在乔家大院的每一片砖瓦中。”山西省祁县文旅局局长崔骏说。

乔家大院主人乔致庸及晋商的奋斗故事一直被后人传颂。“我们2012年开通了通往乔家大院的专门高速,高速公路距离景区只有3公里。高速公路开通之前,乔家大院的客流量最高为每年90万人次,开通之后,客流量稳定在每年200万人次以上。”崔骏介绍。

“乔家人卖茶一斤多给一两,因担心顾客路上有损耗,此为诚信。”崔骏讲述的晋商小故事,让人在感受古时路途艰辛的同时,更加感怀今天的坦途。

眼下的三晋大地正是旅游好时节,导游小闫穿一身淡青色长裙带着一批游客步入景区。“现在旅游公路直通景区门口,游客多了,各项设施更便利,周围的一些村民都搬进了景区外的复盛城,像过去的乔家人一样做

起了生意。”小闫说。

离开乔家大院,记者顺着京昆高速往南走,来到平遥古城的高速口。向南远眺,便能看到古城墙。近年来,依托高速公路资源,平遥县及其古城的旅游品质不断得以提升。

“高速路上布满了引导路牌,这几年陆续修建了超过2万个停车位的停车场。自驾旅游的客人越来越多,我们要保证来的客人全部能够接待。”平遥县文旅局副局长杨丽说。

在古城的南门处,有一道近50米长、深达15厘米的千年古车辙,和古城内的同心公镖局一样,是游客们的“打卡”地。在这里,人们想象着当年镖局镖车从古车辙上凛凛驶过的情景。当时,平遥商业、票号业独领风骚,业务辐射全国,身怀绝技的镖师们为保货物平安往往九死一生。如今,四方游客悠然自得穿梭在古城内参观,畅顺而来,尽兴而去,对过往只有遐想。

深深的车辙,回放着往昔的繁华与风霜;畅达的高速路,讲述着盛世的繁荣与安宁。

记者了解到,作为世界文化遗产地,近年来,平遥古城愈加受到游客青睐,2019年共接待游客1765万人次,旅游总收入超过200亿元。

新华社太原4月29日电

沿着高速看中国

公告

根据安排,中央第七生态环境保护督察组督察进驻时间为1个月。进驻期间(2021年4月9日—5月9日)设立专门值班电话:0771-2863530,专门邮政信箱:广西壮族自治区南宁市A045号邮政信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00—20:00。根据党中央、国务院要求和督察组职责,中央生态环境保护督察组主要受理广西壮族自治区生态环境保护方面来信来电来信来访举报。其他不属于受理范围的信访举报问题,将按规定交由被督察地方处理。

自治区政法队伍教育整顿第八驻点指导组受理信电公告

自治区政法队伍教育整顿第八驻点指导组值班电话:0775-4355800;邮政信箱:贵港市金港大道967号自治区政法队伍教育整顿第八驻点指导组。受理电话时间为每天8:00—20:00,截止日期为6月30日。

中央第七生态环境保护督察组交办贵港市群众信访举报转办和边督边改情况公开(第十二批)

中央第七生态环境保护督察组于4月22日向贵港市交办第十二批群众信访投诉件共13件,现将此批群众信访投诉件边督边改情况公开如下:经各相关部门迅速调查核实、立行立改,截至4月29日,我市已办理此批群众信访投诉件,其中信访投诉件涉及环境问题12个,其他问题1个。涉及的环境问题2个中,属实的4个,部分属实的8个,基本属实0个,不属实的0个,具体调查核实和办理情况在《群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表》公开,同时在电视公开当天登陆贵港市人民政府门户网站查看公开内容,或通过《贵港日报》查阅。

中央第七生态环境保护督察组交办贵港市群众信访投诉(第19批)情况公示

中央第七生态环境保护督察组自2021年4月9日进驻广西开展生态环境保护督察工作以来,公布信访电话和专用邮箱,接受群众举报生态环境保护方面的问题,4月29日,督察组向贵港市交办第19批群众信访投诉件共14件。其中,涉及桂平市3件、平南县5件、港北区3件、覃塘区1件、全

中央生态环境保护督察在广西