

贵港人的低碳生活实践

全媒体记者 欧钰宇

近年来，随着生态文明理念逐步深入人心，人们的生活方式更加低碳环保，减少一次性筷子的使用、短途出行选择步行或骑单车、外出就餐践行光盘行动、日常办公用纸采取双面打印……这些看起来微不足道的小事，展现的不仅是文明健康的生活方式，更是守护绿水青山、促进经济可持续发展的社会担当。

低碳生活涉及广大市民衣食住行方方面面。下面我们一起聚焦生活中的各种场景，看看大家身边都有哪些简单易行的低碳生活方式，让我们一起从一点一滴小事做起，共同营造良好的社会氛围和城市环境。

循环利用： 变废为宝，共享美好

垃圾，这一被丢弃的“无用之物”，换个思路便是放错地方的宝贵资源，特别是回收量较大的纸品、纺织品、塑料和玻璃等物品，回收再利用不仅意味着经济价值的再生，更能带来资源的有效节约。

“家里有一辆闲置的婴儿推车，有哪位宝妈需要吗？”“谁家里有小孩闲置的衣服，求2岁至3岁男孩子的衣服。”如今，物尽其用的消费理念正在邓女士所住小区的业主微信群里流传。

“大家交换得比较多的物品有婴儿推车、小孩学步车等工具车，还有小孩的衣服和玩具。”邓女士介绍说，因为小孩用具的使用周期较短，而父母给孩子买东西时都是挑着好的买，价格都不便宜。物品闲置下来后，有些功能不但没有损坏，成色还挺新的，留着用不着，扔了怪可惜。每当有业主在微信群里给自家的闲置物寻找下家时，很快就会被别的业主“抢”走，印证了自己不需要的物品可能是别人正好需要的。而且业主在一次又一次交换中，关系越来越融洽，在提高物品使用率的同时，还增进了邻里关系。

如果说邓女士所住小区通过资源共享实现了变废为宝，那么贵港市洋洋环保科技有限公司负责人郑胜木则通过打破废品回收的传统模式，让资源回收更洁净、更卫生和更环保。

随着以提高能源利用率、实现节能降耗为目的节能工作推进，一批年轻人涌入废品回收行业，“90后”的郑胜木便是其中一员。郑胜木打破依靠三轮车流动式的上门零散回收和开设实体站固定式等候客户上门的传统模式，从提升服务质量入手，与政府机关、团体组织、事业单位和企业公司签订回收协议，提供过期报纸杂志和固定资产处理，以及批量文件销毁等服务。郑胜木上门回收前，先安排工作人员驻场收纳整理，整理好后存放在回收点的仓库里，待达到一定的量后再统一到各个回收点进行回收。“我们回收的废品直接就拉到回收处理企业了，无须在仓库堆积，避免了大量废品堆放而导致的环境脏乱差，以及带来的消防安全隐患等问题。”郑胜木说。

郑胜木依靠规范化的服务，让废品回收有了可追溯性，单位的财产安全得到有效保障。目前，郑胜木每年处置单位纸质类废品50吨左右、工地废铁80吨左右，即便如今公司面临着业务拓展缓慢、客户量少等问题，他还是用自己的坚持为资源回收利用贡献着一份力量。

节水护水： 点滴行动，再生赋能

据统计，全国660座城市中，有400多个城市存在不同程度的缺水情况，缺水城市占全国城市的三分之二。解决水资源短缺问题，节约用水是重要举措。

曾几何时，随身携带保温杯，被视为老年人的标配。其实不然，如今在不少年轻人的行囊中，保温杯成了必不可少之物。

“外出自带保温杯挺好的，可以减少一次性水杯的使用和‘半瓶水’的浪费，既环保又安全。”30岁出头、身为孩子母亲的曾女士看着手中容量为1000毫升的保温杯笑着说，起初自己开始携带保温杯出门是为了保障孩子在外面也能喝上温热的水，久而久之，她发现大部分餐饮店、商超都有饮水设备，自带的水喝完了还可以“续杯”，保障自己需求的同时，还节省了买了水的钱。曾女士分享自己节水心得时还跟记者算了一笔经济账，以一瓶2元的矿泉水为例，她每周带孩子出门至少要消耗4瓶水，一年算下来就是小几百元钱。“有时候购买的瓶装矿泉水没喝完就掉了，这也是资源的浪费啊。”曾女士说。

节约用水还要有效提高水资源的利用效率，而污水处理就是重要的一环。我市本级有4座污水处理厂，分别为城西污水处理厂、城东污水处理厂、西江污水处理厂和江南污水处理厂。据城市管理监督局统计，2023年，4座污水处理总量5824万立方米，日均处理污水约16万立方米，污水处理率约98%。

就职于广西贵港北控水务水质净化有限公司的唐新媛，负责城西和城东两个污水处理厂工作，利用自己的专



业知识，严格把控流入污水处理厂的每一滴水，确保达标排放，实现水资源再利用。

唐新媛2021年7月从桂林理工大学环境科学与工程学院环境工程专业毕业后，便以管培生的身份进入该公司。她凭着过硬的专业知识，半年便成长为该公司的工艺工程师，再到现在质控工程师，她深耕污水处理生产一线，在工作中全力保障厂区污水处理工艺的正常运行。

在工作岗位上，唐新媛是节水“卫士”；工作之余，唐新媛化身志愿者，通过参加各类活动向市民朋友和青少年宣传污水处理生产工艺，呼吁大家从身边的一点一滴做起，主动参与水资源的节约和保护工作，养成珍惜资源、爱护环境的生活习惯。

“达标排放的每一滴水是我的责任，也是我对节水环事业的支持。成为环保志愿者是希望用自己的实际行动传递环保意识，让更多人参与到环保行动中来。”唐新媛说。

节能省电： 科技助力，绿色选择

“冰箱、电视和洗衣机这些家电买什么品牌质量比较好呢？”

“无论买什么品牌，一级能效是首选。”

近日，韦女士的新居落成，和丈夫商量着给新家添置家电。市面上尺寸和外形看着差不多却价格不一的产品让韦女士眼花缭乱，选择困难。在征询丈夫意见时，她丈夫三下五除二便给出了自己的建议，无论买什么品牌的家电，都应根据他们实际需要的规格和可接受的价位，首选

一级能效的产品便好，尺寸规格不符合需求、价格不在预算范围内和不是一级能效的产品一律不考虑，缩小选择范围，既能合理消费又能节省时间。

什么是二级能效？韦女士听了丈夫的建议又蒙了，赶紧去查找相关资料。“原来一级能效是节能标准，以空调为例，一级能效机型每小时耗电量比三级低10%至20%，长期使用可节约不少电费呢。虽然能效等级越高同类产品稍微贵一点，但为了长远考虑还是很划算的。”韦女士欣然接受了丈夫的建议，大到冰箱、空调，小到风扇、净水器等家电，无一例外都选择了二级能效的产品。

夜幕降临，光影交织的城市十分动人。城市夜间照明，电能消耗也不容忽视。

在市城市照明管理处，工作人员正通过“城市照明监控系统”平台，借助大数据对城市照明进行实时监控、智能调控和远程管理，系统可根据不同道路特点和季节光照变化自动调整路灯启闭时间，从而提升城市照明的效率和质量，助力节能减排。

“除了智能化的管理措施，我们还对中心城区主要道路照明设施进行节能改造，从根本上解决能耗问题。”市城市照明管理处副主任莫健华介绍说，我市中心城区共有路灯2万多盏，改造前，路灯总负荷为2451千瓦，在下半夜尽量减少开灯的情况下，每年路灯电费开支仍达到700多万元。市市政管理局通过将适当功率的LED灯替换大功率钠灯以及高能耗低效率的漫射型中华灯、漫射型水晶灯的方式，对市中心城区40条主要道路进行道路照明节能改造。改造后，我市路灯总负荷下降至1137千瓦，每年可节约用电500多万千瓦时，节约电费460多万元。

民生时评

每个人都是低碳践行者

欧钰宇

业，让废品回收变得更洁净、更卫生和更环保。他们用行动告诉大家，这个行业不仅让废品经济价值再生，还能变得规范有序。广西贵港北控水务水质净化有限公司的质控工程师唐新媛，她不仅用自己的专业担起工作职责，守护环境安全，还投身到环保志愿者工作中，呼吁大家从身边的一点一滴做起，主动参与水资源的节约和保护，养成珍惜资源、爱护环境的生活习惯。年轻一代正以新知识、新观念，在环保事业中发挥着自己的积极作用，默默守护一方净土。

低碳生活，是帮助我们建立明确消费目标、控制物欲的有效手段。市民曾女士对于外出购买矿泉水1瓶2元、一周4瓶、一年需花费小几百元的经济账，本着省到就是赚到的心态，不是“抠门”；市民邓女士所在小区里流传的“物品漂流图”，让婴儿推车、小孩学步车等使用频率低的物品在邻居间流转，不是“寒酸”，都是对消费合理规划、减少不必要的支出的典范。我们消费前多盘算一些，对数字敏感一些，树立起健康正确的消费观，便可避免重复消费和过度消

费，从而减少不必要的开支，达到节约资源的目的。

低碳生活，是将中华民族勤俭节约的优良传统发扬光大。中华优秀传统文化讲求“静以修身，俭以养德”，告诫人们“由俭入奢易，由奢入俭难”，强调“一粥一饭，当思来处不易”，传统美德与简约适度、文明健康的生活理念和消费方式相得益彰。从家庭出发，从小事做起，我们每个人都应该树立起勤俭节约的意识，提倡“厉行节约、反对浪费”的社会风尚。但节俭并不意味着牺牲生活的品质，我们可以通过合理规划，将用于生活必需品、文体娱乐和旅行等的资金预算规划好，将节俭和享受生活结合起来，以确保享受生活的同时也能保持财务健康。

每个人都是低碳践行者，我们要积极行动起来，把低碳生活观念贯穿到日常生活、办公和学习的每一个环节，从身边的小事做起，从现在做起，自觉地珍爱自然、保护环境，汇聚每一个人的努力，共同建设环境优美、生态宜居的美好家园。

我市网约车经营相关证件办理需满足哪些条件？

本报讯（全媒体记者欧钰宇）近日，网友“啊挺”在我市网络问政平台咨询，在我市从事网约车经营的车辆需要满足哪些条件？是否有相关文件规定？相关证件又如何办理？

如今，网约车便捷高效的服务成了不少人出行的主要选择。而想要成为网约车经营主体，办理相关资格证是必不可少的前提条件，但不少人对于需要办理哪些证件、如何办理还存在疑惑。4月16日，记者采访市交通运输局相关科室，对办理网约车经营资格相关问题进行解答。

根据相关规定，在我市从事网约车经营的，需要办理网约车经营许可证、车辆营运证、驾驶员从业资格证。办理要求是根据《贵港市人民政府办公室关于印发贵港市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则（试行）的通知》执行，相关文件可登录贵港市人民政府网站查看。

运营的车辆需取得本市公安部门核发的机动车牌照和登记为预约出租客运的行驶证；新能源汽车轴距达到2600毫米以上或综合工况续航里程达到250千米以上，非新能源汽车轴距达到2650毫米以上且排气量大于1.6升；初始登记日期至申请时未超过3年；外观颜色和标识应当明显区别于巡游出租汽车，应在内部明显位置张贴或放置网约车专用标识，不得安装顶灯、空载灯等巡游车服务设施设备；按规定进行车辆年审、二级维护及技术等級评定，符合一级技术等級要求；所有人为个人的，应先取得本市网约车驾驶员从业资格，且名下无尚在经营使用期内的网约车。

从事网约车服务的驾驶员从业资格考试需通过全国公共科目和区域科目考试，还需取得相应准驾车型机动车驾驶证并具有3年以上驾驶经历，无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录，无吸毒记录，无饮酒后驾驶记录，无暴力犯罪记录，最近连续3个记分周期内没有记满12分记录，有本市常住户口或者居住证，年龄要求在60周岁以下。

网约车经营有关手续可到市政务服务大厅贵港市交通运输局46号至47号服务窗口办理，还可到已在我市报备的网约车平台公司办理。此外，市交通运输局提醒，从事网约车服务必须具备双证，即人证和车证，缺一不可。否则，一旦被交通运输部门查处，将面临严重的罚款后果。

平富社区：

居民用水困难已解决

本报讯（全媒体记者陆颖敏）近日，有网友在贵港市网络问政平台反映：从今年3月初开始，港北区港城街道平富社区太平屯供水小站出现供水问题，抽上来的水不仅量少，而且水质浑浊，无法正常使用，给当地居民的日常生活带来极大不便。记者就此展开走访调查。

4月8日下午，记者到港城街道平富社区走访看到，不少居民家中水龙头流出的都是浑浊、发黄，还带着泥渣的水。社区居民雷木书无奈地说：“水很脏，洗不了衣服，只能用来冲厕所，为了能正常煮饭做菜，有的人只能去山上拉水回来用。”

据了解，自2024年9月汛末以来，全市持续干旱少雨，港城街道平富社区太平屯供水小站出现了季节性缺水的问题。当地居民用的自来水取自村里的地下水，由于近期干旱天气加剧，地下水位大幅降低，抽取的水量减少且水质变差，无法满足洗衣做饭等日常需求，居民不得不去周边拉水或买水维持生活。

不过，记者在走访中发现，部分居民家中水龙头流出的水是干净的。这些居民介绍，他们家里有两条管道，一条接村里水塔的地下水，另一条接井水。当水塔的水无法使用时，他们就切换到井水供水。

面对居民用水难题，村里有私人水井的居民在社区干部的动员下，主动开放自家水井，供左邻右舍取水救急。同时，该区水利部门多次到平富社区调研，消防部门也多次用消防车给村民送水，但这只能解燃眉之急。

4月21日，记者再次来到社区回访。了解到该社区通过村集体经济解决打井经费问题，在水利部门的专业勘测和帮助下，于4月15日在供水站附近成功打了一口新水井。新水井平均出水量15立方米/小时，且水质清澈，基本解决了居民用水困难。

“家门口”的公立幼儿园为何上不了？

本报讯（全媒体记者欧钰宇）近日，网友“只是路过”在市网络问政平台咨询，港南区第四幼儿园何时才能开始办学招生？

港南区教育局网络发言人回复称，目前港南区第四幼儿园建设尚未竣工，无法实现招生。

目前港南区第四幼儿园建设情况如何？民生所盼为何落空？为此，记者进行采访。

据了解，港南区第四幼儿园位于港南区临港一路与江一路交汇处东南角，项目概算总投资2200多万元，总建筑面积5000多平方米，规划办学15个教学班，设计学位450个。项目于2022年9月开工建设，主要建设幼儿园综合楼，配套建设室外活动场地、绿化、给排水、供配电等附属工程。项目建成后，将服务港南区江南街道南江社区罗泊湾小区周边1900多人口。

项目在建设过程中，受拆迁和经费问题影响，今年3月至今年处于停工状态。截至2025年4月15日，施工进度已完成总工程量的92%。为了推动项目早日竣工，市教育局多次指导、协调项目建设，争取上级资金800万元，专项债券资金702.88万元支持项目建设。

“项目存在问题若得不到妥善解决，原来计划于2025年7月底前建成交付使用的计划将难以实现。”建设业主广西贵港市文化旅游投资发展集团有限公司相关负责人表示。

