

礼赞新中国 奋进新贵港

——贵港市推动产业转型升级高质量发展观察

十年蝶变！

贵港新能源电动车产业 从“零”起步到“集群崛起”

文/图 全媒体记者 易舟琴

清晨的郁江江面，薄雾轻笼，不远处的贵港西江工业园却已褪去静谧，一派繁忙景象。这片占地数千亩的区域，如今是中国—东盟新能源电动车生产基地的核心：焊接机器人的机械臂精准舞动，MES系统屏幕上的数据实时跳动，共同奏响了这座华南港口城市的产业升级新乐章。

2015年的贵港西江工业园，塔吊孤零零矗立在待开发的土地上，尘土里藏着未知的产业蓝图；十年后的今天，这里生产线昼夜轰鸣，爱玛、绿源、台铃等头部车企的厂房连成一片，100多家整车及配套企业在其扎根——这片曾经的工地，已蝶变为年产能超500万辆两轮电动车的产业基地，更稳稳拿下“中国第四大新能源电动车生产基地”的称号。



台铃科技（广西）有限公司生产车间一角。



广西爱玛单月产销 突破20万辆

本报讯（全媒体记者易舟琴）8月31日，广西爱玛车业有限公司单月产销突破20万辆，刷新该公司成立以来纪录，这一成绩得益于广西区位优势与新国标窗口期下的全员攻坚。

据悉，这一成绩诞生于行业销售旺季与新国标切换的关键节点。面对市场对合规产品的集中需求，广西爱玛以高效生产响应市场需求：一方面通过优化采购、物流、装配全流程，搭配自动化设备升级，实现产能快速爬坡；另一方面，公司干部员工主动投身生产攻坚，车间内形成“比学赶超”的实干氛围，从物料调配到车辆组装，各环节紧密衔接，保障订单按时按质交付。

“20万辆的突破，是智能制造实力与全员奋斗精神的结合。”广西爱玛总经理刘海涛介绍，公司此前已完成生产流程优化与自动化设备引入，此次产销新高，既验证了生产体系的高效性，也体现了爱玛奋斗者的精神在一线的落地成效。下一步，公司将持续深化技术改造，进一步提升产能与交付能力，助力集团承接市场新机遇。



近日，广西爱玛车业有限公司生产车间工作人员在流水线上作业。

一场极具前瞻性的战略布局

从“零”起步到“集群崛起”，贵港新能源电动车产业，始于一次关键的城市抉择。

“当时我们面临一个问题：作为传统的内河港口城市，贵港的未来在哪里？”贵港西江工业园区管委会主任钟林岑回忆道，“我们分析了国家‘双碳’战略带来的机遇，也看到了新能源交通工具的巨大市场潜力。更重要的是，我们有港口、有区位、有空间，缺的正是一个能引领未来的战略性新兴产业。”

新能源电动车产业作为国家“碳达峰、碳中和”政策风口期的朝阳产业，发展势头强劲，市场前景良好。电动车普及使用带来的节能减排效应十分明显，在政府政策指引和产业发展助推的力量下，中国电动车近年来呈现出渗透率高、规模可观的行业趋势。

经过多方考察论证，市委、市政府最终拍板：举全市之力发展新能源电动车产业。这个决定在当时并非没有争议，但事实证明，这是一场极具前瞻性的战略布局。

战略确定后，贵港以“产业链招商”筑巢引凤：围绕整车制造引进车架、减震器、塑件、线速、电机等核心零部件企业，降低企业生产成本；同时组建专门团队，提供从签约到投产的全流程细致服务，保障企业落地发展。

“我们不是零敲碎打地引进企业，而是围绕整车制造，有计划地引进核心零部件企业。这样做的好处，是企业来了就能‘就地取材’快速投产，降低成本企业的物流成本。”钟林岑解释。

近年来，贵港锚定“立足华南西南、面向东盟”定位，推进中国—东盟新能源电动车生产基地建设，并出台

专项政策、成立帮办中心，深化“放管服”改革，其政务服务指标位列全国第十二、广西第一，跻身国家营商环境评价优秀等级。

此外，贵港还具备三重核心优势：一是政策优势，广西将新能源电动车产业列为重点培育产业；二是成本优势，投资成本低于东部沿海，高铁、西江黄金水道保障物流便捷，到粤港澳水运成本低至25元至29元/吨；三是平台优势，辖区内的贵港西江工业园区，是港北区承接产业转移、吸引各类企业入驻的优质平台。目前入驻企业近500家，在园员工3万多人，是全国第一批循环经济试点园区，2019年获工信部批准为绿色园区，并获评“中国企业营商环境（案例）十佳园区”。

从“制造”到“智造”

9月22日，记者走进广西爱玛车业有限公司的生产车间，只见机械臂精准挥舞、传送带平稳运转，智能设备的嗡鸣取代了传统车间的嘈杂，一幅未来工厂的图景徐徐展开。

“近年来，我们全力推进‘智造’升级，引入智能焊接机器人、自动喷涂线和MES系统，生产效率提升约30%，产品一次合格率突破98%。”广西爱玛车业有限公司总经理刘海涛指着高速运转的生产线介绍，过去需多名焊工协作的工序，如今一台机器人即可完成，不仅效率翻倍，还让产品质量稳定性大幅提升。

车间中央的MES系统大屏格外引人注目，屏幕上实时跳动着各生产线生产进度、设备运行状态与质量检测数据。“这套系统就是工厂的‘大脑’，让生产全流程透明可控。”刘海涛话语中满是自豪，依托该系统，企业既能及时排查生产问题，又能根据市场需求灵活调整计划，而该项目更成功入选广西“人工智能+制造”典型案例，成为我市制造业数字化转型的标杆。

在广西绿源电动车有限公司的管材加工岛上，同样涌动着

“智”造活力。上料、切割、输送、钻孔、弯管，各道工序全程由机器人智能化操作，每一道工序都井井有条。机器人焊接保证了每一条焊道的强度和精度，不仅大大提高了管料焊接的效率和质量，也提升了车架的品质。通过智能化、数字化生产，实现了车架制造、铁塑件涂装、电机、整车装配等关键工序的信息实时互联互通和自动化加工，通过自动化流水线作业，单日产能可超过1100辆。

“以往需专人紧盯的管材裁管下料环节，如今实现自动化运行，释放的人力可兼顾多岗位工作，降低人工成本。”广西绿源电动车有限公司人事行政部长朱小兰介绍，激光切割技术将精度控制在0.5mm以内，数量把控精准高效；自动岛按照预设程序完成弯管、冲压、转孔、码垛全流程作业，真正实现无人化生产，工作人员只需随机抽检，就能确保产品质量万无一失。

自动化焊接车间的变革更让员工拍手称赞。传统焊接作业中，废气、弧光与高温时刻威胁着工人健康，如今通过机器人编程，机械臂在封闭空间内完成自动焊接，彻底消除了职业健康

隐患。同时，机器人运行精度极高，复位精度控制在0.3mm以内，让焊接质量始终保持稳定。

生产“智”变之外，核心技术突破同样亮眼。绿源全球首创液冷电机，解决动力衰退难题，斩获中国轻工业联合会科技进步奖；2024年推出的数字化电池养护系统，冬季自动加热电池，将铅酸电池寿命延长至质保三年；固态电气系统采用一体封装，故障率较传统线路降低90%，产品质保最长延至10年。而MES系统更实现生产排单无纸化、程序数据全程控制，为精细化管理提供支撑。

“自8月，绿源新能源电动车生产与产值均实现稳步增长：累计生产车辆148万辆，同比增长49%；完成产值18亿元，同比增长54%。”朱小兰介绍，当前公司业务正蒸蒸日上。

从爱玛的“数字大脑”到绿源的技术突破，我市两家企业以智能化、数字化转型为抓手，不仅实现了生产效率与产品质量的双重提升，更为区域制造业高质量发展注入了强劲动力，书写着新时代工业“智”变的贵港答卷。

企业与城市的共荣共生

在我市新能源电动车产业蓬勃发展的浪潮中，多家龙头企业在此扎根生长，不仅见证了城市产业的崛起，更以自身实践为区域经济注入活力。近日，广西爱玛车业有限公司总经理刘海涛就落户初衷、产业链优势及未来规划等核心问题展开分享，揭开贵港新能源电动车产业高质量发展的幕后故事。

“选择落户贵港，是企业经过深思熟虑后的必然选择，核心源于这里得天独厚的三大优势。”刘海涛坦言。首先是优越的区位优势，贵港坐拥西江黄金水道，水运、铁路、高速公路互联互通，能高效辐射广西、广东、海南、福建等核心消费市场，为产品流通搭建了便捷的物流网络；其次是优质的营商环境，地方政府对新能源电动车产业高度重视，从项目审批、厂房建设到投产运营，提供全

程高效的“管家式”服务，让企业落地无忧；最后是有力的政策支持，自治区与贵港市先后出台多项专项政策，为企业提供资金、人才、土地等多方面保障，为产业发展培育了肥沃土壤。

提及贵港产业链配套带来的便利，刘海涛深有感触：“经过多年培育，贵港已形成覆盖整车及各类配件的完整新能源电动车产业链，上下游企业集聚效应显著，为我们带来了实实在在的便利与成本优势。”以往，部分关键零部件需从浙江等地长途运输，不仅耗时久，还增加了物流与管理成本；如今，本地化配套让企业实现就近取材，大幅缩短了供应周期，物流成本显著降低，同时也提升了供应链协同效率。“正是依托这样完善的产业生态，我们的产品才能以更快速度、更优品质推向市场，

在激烈的竞争中抢占先机。”

谈及贵港新能源电动车产业的未来，刘海涛充满信心：“新能源电动车契合绿色出行、低碳发展的国家战略，市场空间广阔；而贵港作为华南地区重要制造基地，产业基础持续夯实，集聚效应不断增强，发展前景值得期待。”

“下一步，爱玛将加大研发投入，聚焦智能化、轻量化、长续航等核心领域，持续突破关键技术；拓展海外市场，推动‘贵港制造’电动车走出国门，进军东盟及全球更广阔的市场；升级智能制造，进一步提升生产效率与绿色化水平，打造高效智能工厂。我们将以自身发展助力贵港建设，与城市共同成长，共创产业新辉煌。”刘海涛说。

面向东盟开拓海外市场

为了更好地服务企业“出海”，贵港以更高站位、更全链条推动产业向国际化迈进，为新能源电动车产业高质量发展注入强劲动力。

站在新的起点上，贵港的目标更加清晰：不仅要筑牢新能源电动车制造基地的根基，更要攀登创新高地的顶峰，让“好电车·贵港造”的口碑传播到更远的地方。

经过十年耕耘，贵港实现产业规模、产业链条、市场拓

展、科技创新“四大突破”，成为中国第四大新能源电动车生产基地。2024年实现整车产量283万辆、配件247万套，规模以上总产值52亿元，同比增长12.8%。贵港市电动两轮车产业集群先后入选“工信部中小企业特色产业集群”“广西先进制造业集群”；今年1至7月再创新高，整车产量252万辆，电动车行业规模以上产业增加值同比增长68.7%，整车及零配件出口额增长52.6%，“好电车·贵港造”品牌走向世界。



8月31日，广西爱玛车业有限公司单月产销突破20万辆，刷新该公司成立以来纪录。



2024年4月30日至5月4日，在首届印尼国际两轮车、零配件及用品展览会上，广西绿源电动车有限公司生产的新能源电动车备受外国友人关注。