

## 1至5月全国铁路发送旅客超19亿人次

新华社北京6月13日电(记者樊曦)记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年以来,铁路部门积极适应旅客多样化出行需求,精准高效投放运力资源,服务保障旅客平安便捷温馨出行。1至5月,全国铁路发送旅客19.69亿人次,同比增长5.7%,创历史新高。

1至5月全国铁路日均开行旅客列车11541列,同比增长5.9%,其中,5月1日发送旅客2484.4万人

次,创单日旅客发送量历史新高。跨境客运组织方面,中老铁路发送跨境旅客16.7万人次,同比增长35.0%,广深港高铁发送跨境旅客1453.4万人次,同比增长14.5%。铁路部门积极适应国家过境免签政策带来的客流增长,为外籍旅客出行提供便利,全国铁路发送外籍旅客1002.4万人次,同比增长35.5%。

与此同时,铁路部门积极对接各地文旅部门,大力推动铁路融合发展,精心设计运行线路。1至5月,全国铁路累计开行旅游列车1400列,其中旅游专列705列、旅游专列695列。

在提升站车服务品质方面,铁路部门推出老年旅客享受淡季周中优惠政策,在京张高铁试点推行“自行车随身行”服务,“静音车厢”服务拓展至超8000列车组列车,“爱宠行”服务覆盖高铁车站增至126座、列车增至265趟,“轻装行”服务试点覆盖111座车站。

## 今年前4月全市经济运行总体平稳

### 奋进“十五五” 实干谱新篇

本报讯(全媒体记者欧钰宇)近日,市统计局发布1至4月全市经济运行数据。最新数据显示,1至4月全市经济运行总体平稳,工业生产较快增长,服务业平稳恢复,民生保障有力。

在工业领域,主要行业运行良好,电力及农副产品加工业表现尤为突出。1至4月,全市规模以上工业增加值同比增长7%。从经济类型看,国有控股企业表现最佳,增加值同比增长27.8%;从三大门类看,电力、热力、燃气、水生产和供应业同比增长21.5%,为新兴产业发展提供强有力支撑;从重点行业看,造纸和纸制品

业同比增幅高达50.7%,农副食品加工业同比增长44%,计算机、通信和其他电子设备制造业同比增长12.4%,化学原料和化学制品制造业同比增长11.8%;从主要产品产量看,成品糖同比增长134.3%,纸制品同比增长94.9%,印制电路板同比增长47%。显示出产业升级的积极成效。

服务与消费市场方面,交通运输畅通有序,消费市场继续恢复。1至4月,全市水路客货运周转量338.23亿吨公里,同比增长17.4%;公路客货运周转量33.86亿吨公里,同比增长5.2%。基本生活类商品零售持续回暖,其中限额以上单位粮油、食品类商品零售额同比增长14.7%,饮料类同比增长16%。值得关注的是,数字化、智能化消费需求旺盛,电子出版物及音像制品类零售额同比增长16.5%,智能手机同比增长19.6%。

投资与外贸方面,工业投资保持增长,进出口双向增长。1至4月,工业投资同比增长3.5%。其中,造纸及纸制品业投资同比增长76%、化学

原料及化学制品制造业投资同比增长11.5%、纺织服装和服饰业投资同比增长52.1%、电力、热力生产和供应业投资同比增长26.8%,抽水蓄能、心连心化工、植护元创等重点项目稳步推进。尤为亮眼的是外贸领域,1至4月,全市外贸进出口总额20.18亿元,同比增长61.4%。其中,出口总额9.7亿元,同比增长48.7%;进口总额10.48亿元,同比增长75.3%。分贸易方式看,一般贸易进出口总额13.33亿元,同比增长98.7%;加工贸易进出口总额2.55亿元,同比增长0.8%。

民生与物价方面,财政支出重点保障民生,物价总体温和上涨。1至4月,全市一般公共预算收入20.92亿元,同比增长7.3%;支出108.91亿元,同比增长4.9%。尤为值得一提的是,投入民生领域支出91.29亿元,占一般公共预算支出比重为83.8%。金融稳健运行,4月末全市住户存款余额同比增长8%。物价方面,1至4月,全市居民消费价格同比上涨0.6%,物价运行总体平稳。

## 房灵敏深入贵港市调研督导时强调 用心用情用力解决群众急难愁盼问题

广西—广西日报讯(记者陶星宇 通讯员张志强)6月11日,自治区党委常委、纪委书记、监委主任房灵敏深入贵港市平南县,调研督导民生领域信访突出问题化解和防汛防灾工作,到信访问题现场和乌江水闸实地调研,主持召开沟通协调会,面对面听取群众诉求。

房灵敏强调,化解历史矛盾和民生领域信访问题,是自治区党委部署的重要政治任务,事关人民群众切身利益,要站稳人民立场,树立和践行正确政绩观,坚持和发展新时代“枫桥经验”,带着感情、扛

牢责任,沉到一线倾听群众心声,千方百计化解历史积案和各类矛盾纠纷,破解民生堵点难点,不做表面文章,务求常态长效,用实实在在的成效赢得群众信任支持。房灵敏要求,当前正值我区防汛防灾关键时期,要深入学习贯彻习近平总书记关于做好防灾减灾救灾工作的重要要求,坚持人民至上、生命至上,强化忧患意识,树牢底线思维,下足万全功夫,做到责任落实、隐患排查、防范措施、安全预警到位,切实把正确政绩观体现到维护人民群众生命财产安全的实际行动中。

## 广州港贵港内陆港揭牌

本报讯(全媒体记者杨小露)6月11日,广州港海铁联运座谈会暨广州港贵港内陆港揭牌仪式在城区举行,标志着贵港与广州港的物流合作迈上新台阶。

广州港贵港内陆港的落地,将沿海大港功能前移至本地,依托贵港至广州南沙海铁联运通道,打造起“一次委托、一次结算、一箱到底”的一体化出海物流通道。该模式整合铁路、港口、航运多方资源,有效压缩货物运输时长、简化中转流程,破解以往外贸企业物流成本高、集装箱周转不便、还箱点位少等痛点,有效降低外贸企业国内段运输成本约三分之一,为本地外贸企业减负增效。同时,贵港内陆港的设立串联起西江

内河航运、干线铁路与远洋海运网络,助力我市从内河腹地加速迈向区域开放前沿,也让广州港的航线资源、航运服务辐射至桂东南乃至西南腹地,实现两地产业链、供应链深度联动。

揭牌仪式现场,中国铁路南宁局集团有限公司货运部、广州港物流有限公司、贵港市荣鑫国际物流有限公司等分别就铁路物流政策、海铁联运运营模式、多式联运业务等进行详细介绍和推介,客户代表作交流发言。大家纷纷表示,将携手紧密联运班列,强化箱源保障、深化业务合作,让海铁联运新通道成为助推贵港产业发展、深化桂穗协同的“黄金跑道”。

## 六五环境日贵港市主场暨广西生态文化月活动启动

本报讯(全媒体记者陆颖敏)6月10日,2026年六五环境日贵港市主场暨广西生态文化月活动启动仪式在广西工业职业技术学院举行。

“山更青,水更绿,让中国更美丽,从我做起,从我做起……”上午9时30分许,仪式现场一首悠扬婉转的歌曲《让中国更美丽》唱响报告厅,优美的旋律传递出“山更青,水更绿,让中国更美丽”的美好愿望,赢得现场阵阵掌声。紧接着,朗诵表演《写给地球母亲的敬意与守护之情》,志愿者们代表随后宣读了保护生态环境倡议书,呼吁广大市民从自身做起、从点滴做起,争做生态文明建设的践行者。

据悉,今年环境日活动主题为“全面绿色转型 共建美丽中国”。公众宣传主题活动设置了六五环境日、国际生物多样性日、世界海洋日、全国低碳日四个主题科普展示和互动游戏,公众参与成功可获得生态环境主题文创产品。环保互动市集同样热闹非凡,各单位、企业、学校通过环保作品创作、理念传播、科普展示等方式参与其中,营造全民参与生态保护的良好氛围。

## 三十载筑园聚力 三十年兴产赋能 ——我市工业园区从零散布点迈向产业集群跨越式发展

全媒体记者 杨小露



### 30年巨变话贵港

荒坡变园区,散坊聚集群;零星作坊入园安家,龙头企业落地投产;隔墙配套就地取材,全链产业拔节生长……走进我市各大产业园区,昔日“散乱布局”的旧貌已然褪去,规划有序、产业集聚、链式协同的现代工业新版图,正成为浔郁大地最强劲的发展引擎。

三十载历程,贵港工业园区历经系统性重塑。1996年地级贵港市成立之初,全市全部工业总产值仅69.2亿元,30年间全部工业总产值翻了4番以上,实现了从“零星建厂、零散分布”到全域形成“2+5”园区布局、构建“6+5”现代工业体系的跨越式转变。

### 布局之变:从散小到集聚

“那时候园区建设处于起步摸索阶段,难免存在企业布局零散、产业层次不高、管理模式粗放等情况。”贵港工业园区管委会办公室主任罗婉瑜说,这是她从老同事那里听来的园区初建真实写照。

2001年,江南工业园区刚成立时,园区仅有1000多亩土地,入驻实体企业仅10余家。木业作坊零星分布,羽绒加工依村而

建,缺乏合理产业布局、长远发展规划。

20多年过去,这里早已旧貌换新颜。江南工业园区跳出粗放扩张老路,以木业加工、羽绒精深加工、造纸纸品为主导,统筹划分为江南片区、桥圩羽绒片区、玉贵园三大功能区,开发面积扩至2.8万亩,入驻实体经济企业550余家,其中规模以上工业企业232家,2025年工业总产值突破230亿元。如今,园区内标准厂房拔地而起,总建筑面积22.56万平方米;20条道路通车,污水处理厂、配套服务中心一应俱全。“对比以往,园区面貌发生了翻天覆地的改变。”罗婉瑜说。

同样的蜕变也在覃塘产业园区上演。2009年,园区以贵港(台湾)产业园之名起势,入园企业仅30家,规模以上工业总产值27.06亿元,道路仅有林场一路、林场二路等寥寥几条。“当时的基础条件较为薄弱,配套服务也没跟上。”覃塘产业园管委办主任高钦茵说。

借力国家新型工业化和自治区园区提速攻坚政策,园区变被动招商为靠前服务,以精准举措推动产业集聚。如今,入园企业达276家,其中规模以上企业139家,2025年规模以上工业总产值达175.61亿元;22条道路纵横26公里,供水、供热、供电、污水处理设施齐全。一个个园区的蝶变,正是贵港抢抓平陆运河建设、中国—东盟产业合作区协同发展区建设等战略机遇,落实自治区园区整合改革部署的缩影。(下转第二版)

## 以港兴城 三十年跑出发展加速度

### ——地级贵港市成立30周年系列评论之二

本报评论员

西江潮涌千帆竞,产业筑基致远。1996年地级贵港市正式挂牌成立,这座依山而立、因港而兴的千年古郡,紧紧锚定工业强市、产业兴市发展主线,充分释放西江黄金水道区位优势,完成了从农业主导到工业崛起、从零散布局到集群集聚、从低效低效到高端高效的历史性跨越。三十载深耕实干,我市坚持以港聚产、以产兴城,把水运禀赋转化为发展胜势,把资源优势锻造为产业实力,全市经济总量从地级市成立之初108.26亿元增长至2025年1628.44亿元,增幅超15倍,在西江之畔崛起坚实产业脊梁。

水为城脉,港为根基。地级市成立以来,我市立足自身特色,始终坚定不移推行“以港兴市、以港强市”战略,将港口建设作为产业发展

的先手棋,持续完善码头泊位、内河航道与集疏运配套体系。历经多年建设,贵港港实现华丽蝶变,成长为珠江水系首个内河亿吨大港,2018至2020年连续3年实现吞吐量阶梯式攀升,顺利迈入亿吨大港行列。作为西南地区东向出海、联动粤港澳大湾区的核心枢纽,贵港港多项核心指标占据广西内河港口半壁江山。内河水运成本优势显著,吸廉高效的物流条件,成为贵港集聚产业、吸引企业的硬核竞争力。

港口兴则产业旺,港产联动激活全域动能。依托通达海区的区位优势与低成本物流优势,我市科学推进沿江产业布局,引导木业家居、绿色化工、粮油食品等大宗量产业向港区集聚,构建起“前港后厂、港产相融”的发展格

局。亿吨大港释放的物流红利,不断吸引行业龙头落地扎根,让西江黄金水道真正变身产业兴旺的“黄金走廊”,彻底打破空间制约,为全市经济腾飞注入源源不断的强劲动力。

产业兴则城市兴,体系优则根基稳。三十年来,我市摒弃粗放式发展模式,始终秉持“项目为王、集群发展”理念,推动传统产业迭代升级、新兴产业拔节生长,全面构建起“6+5”现代产业体系。绿色化工、现代纸业、木业家居、粮油食品加工、能源电力、冶金建材六大支柱产业提质增效,新能源电动车、纺织服装、先进装备制造、电子信息、生物医药五大特色新兴产业加速崛起,形成传统产业升级、新兴产业壮大的双轮驱动格局。(下转第二版)

## 我市各部门全力防汛排涝保平安

本报讯(全媒体记者陆颖敏)6月13日20时至14日8时,我市多地遭遇暴雨、局部大暴雨,并伴有短时雷暴大风天气。强降雨导致城区部分路段积水内涝、辖区江河水位上涨。我市各部门迅速行动、联动抢险,全力排涝保畅、转移群众,筑牢安全防线。

14日上午8时30分,记者走访城区荷城路、布山大道等主干道看到,受强降雨影响,多处路面出现较深积水,给车辆和行人出行带来不便。市城市管理部门工作人员正在积水点作业,打开水算子和井盖加速排水。交警在积水路段驻守执勤,疏导过往车辆、引导行人避险通行,全力

保障道路交通安全有序。

市公用事业中心主任谭洁雁介绍,当天城区积涝范围主要集中在市体育中心附近及万达广场周边。城区排水主要排往木兰河和马草江,马草江水位已超预警,排水受到一定影响。待水位下降后,城区排水速度将进一步加快。

全市应急救援队伍迅速响应,奔赴一线开展隐患排查、排涝除险、人员救助等工作。截至14日上午11时30分,我市城区主干道积水基本消退,城区道路交通恢复正常通行。

## 未来几天仍将有持续性强降雨

本报讯(全媒体记者陆颖敏)记者6月14日从市气象部门获悉,低涡切变线在广西中部维持摆动,未来几天我市仍将有持续性强降雨,并伴有强对流天气过程。

根据最新气象资料分析,预计6月15日至16日,全市有大雨到暴雨,局部大暴雨,并伴有短时雷暴大风等强对流天气;17日,有大雨,局部暴雨并伴有短时雷暴大风等强对流天气。

根据贵港水文中心统计,连日来,受强降雨影响,鲤鱼江、马草江、马来河等9条江河出现2.09~4.23米的涨水,其中涨幅最大为桂平市画眉河。贵港水文中心站已于6月14日4时发布洪水蓝色预警,并于14日8时升级发布洪水黄色预警。预计未来24小时我市部分中小河流仍有明显涨水过程,可能出现警戒水位左右洪水。



## 千人健步走 全民健身氛围浓

6月13日上午,纪念“发展体育运动,增强人民体质”题词74周年全民健身主题活动(广西主会场)暨2026年港北区千人健步走活动在贵港园博园拉开帷幕。数千名参与者沿着风光秀美的园区步道健步而行,欢声笑语洒满沿途,热闹的场景尽显市民昂扬向上的精神风貌,生动展现出全民参与健身的火热氛围。

全媒体记者 郭晓枫摄