

把最美的青春献给乡村讲台

——记贵港市优秀乡村教师韦红梅

本报记者 姜佳坤

“我把最美的青春献给乡村讲台，一路走来，虽艰辛，但收获满满。”9月10日，覃塘区樟木镇中心小学教导处主任韦红梅迎来自己执教生涯的第23个教师节，回望来时路，她感慨万千。

韦红梅是樟木镇人。2000年，她从中等师范学校毕业后，回到家乡当一名小学教师。当时，她任教的川山小学条件十分艰苦，简陋的教室里只有课桌、讲台、黑板，教室的门窗是破损的，通向学校的泥巴路泥泞不堪。由于学校严重缺乏老师，她身兼数职，甚至兼任音乐、美术、体育老师。

其实，当时韦红梅是有机会选择去条件好的学校任教的，23年来，也曾多次面对这样的机会。但她很坚定：“每个老师都去了条件好的学校，那这里的孩子怎么办？”

韦红梅在偏远乡村长大，她深知走出落后乡村的不容易。为了给孩子们插上腾飞的翅膀，让他们飞向更广阔的天空，她潜心研究教学，主动带领本校教师进行课题研究，努力提升本校的教育质量。

数学是抽象的，乡村学校教学手段较为传统单调，学生学好数学不容易。23年来，韦红梅不断学习先

我市强化监督护航大藤峡水利枢纽工程建设

本报讯（记者杨小露 通讯员莫冬冬）近日，贵港市、桂平市两级纪委监委上下联动，在桂平市南木镇大成塘安置区组织召开大藤峡水利枢纽工程建设协调会，与大藤峡工程建设指挥部、桂平市自然资源局等共同研究推进7个移民安置区、环库公路以及灌区工程项目建设问题，收集反馈问题及意见建议36个。

会后，桂平市纪委监委结合日常监督检查情况，对会议反馈问题进行系统梳理，梳理出当前存在问题15个，制定针对性工作措施19条，形成问题清单下发到相关部门，明确需要协调解决的具体事项、责任部门、责任人、完成时限等，把工作责任压到岗、压到人。

今年以来，贵港市纪委监委把大藤峡水利枢纽工程建设列为政治监督重点内容，制定《关于护航大藤峡水利枢纽工程建设强化监督保障落实的工作方案》。桂平市纪委监委根据工作部署，将监督护航大藤峡水利枢纽工程建设融入本级政治监督工作中，强化上下联动，通过召开座谈会、听取汇报、查阅资料、实地走访、约谈提醒、执纪问责等方式，不断压实压实相关乡镇、职能部门工作责任，督促推动一批久拖未决、停滞不前、群众反映强烈的具体问题得到解决。

截至目前，贵港市、桂平市两级纪委监委共开展现场监督检查4轮次，召开相关职能部门协调会、推进会6次，督促协调解决移民安置区、灌区项目建设等问题7个。

新时代 新征程 新伟业 全面深化清廉贵港建设

桂平市守牢耕地保护红线

本报讯（记者杨小露 通讯员叶静静）9月8日，在桂平市麻垌镇连山村山口屯流失耕地整改恢复现场，大型挖掘机正在作业，数名群众在已完成清表的地块上种植红薯。

“为保质保量按期完成年度整改任务，我们现在投入15台大型机械进行流失耕地清表，争取目标地块清表完成交付一处，立即种植一处。”桂平市麻垌镇副镇长林维介绍，该镇今年流失耕地整改恢复任务为66.86公顷，目前已整改恢复耕地长苗面积47.46公顷，预计9月中旬完成整改任务。

为遏制耕地“非粮化”、防止“非农化”，守牢耕地保护红线，今年以来，桂平市坚持以“田长制”为抓手，积极探索“田长+检察长”“田长+警长”“田长+户长+网格员”等耕地保护新模式，大力宣传耕地保护政策，采取“一地一策，分类处置，先易后难”的方式，实行挂图作战。同时，加强部门联动、巡查执法，以督查促落实实效，并引入市场机制，落实奖补政策，激励复耕复种，实现撂荒地可持续耕种，全面推进流失耕地整改恢复工作。

“我们村涉及整改流失耕地约20公顷，已完成清表面积6.66公顷。”西山镇永培村支书黄绍其介绍，整改后的耕地将种植玉米等农作物。

截至目前，该市已整改恢复耕地共710.2公顷。同时，复耕撂荒地1186.66公顷，其中1066.66公顷已种植粮食作物。



9月6日，港北区人民医院到大圩镇新建村石坑屯开展“服务百姓 健康行动”义诊活动。活动中，该院内科、外科、妇产科、儿科等科室的医生为群众进行常见病诊治，并提供免费的针灸、拔火罐等服务。图为义诊活动现场。（见习记者陆颖敏摄）

本报讯（记者郭晓枫 通讯员黄颖）9月7日上午，记者在桥圩羽绒产业园内的利信隆羽绒项目现场看到，一台起重吊机正在将羽绒分毛机箱体缓缓吊起，精准对接到预定位置。据悉，该项目总投资1.6亿元，占地2.6公顷，全面建成投产后，年产3000吨水洗羽绒（羽毛）及8万套（件）羽绒制品的生产线预计可实现年产值3亿元。

近年来，港南区桥圩镇围绕“加快建设成为港产城融合高质量发展标杆示范乡镇”的奋斗目标，以产业强镇为主要抓手，推动羽绒传统产业升级提档升级，持续延链补链强链，加快实现跨越式高质量发展。

“我们利信隆羽绒项目3月底开工，通过倒排工期，加班加点，现在厂房的主体建设已经完成85%，预计9月28日实现试产。2期的设备预计春节前装好。”利信隆羽绒有限公司负责人余汉龙说。

桥圩羽绒产业园是为羽绒提档升级而设的园区，占地153公顷，目前入驻羽绒企业26家。园区按照“一园七区”规划，构建羽绒贸易、加工、检测、研发、会展、金融、创新孵化、自主品牌营销等8大服务平台，引进先进的生产、加工、检测等设备，促进羽绒产业从初加工向精深加工和做羽绒制品转变。目前，通过招商引资引进鸿基羽绒、百如森羽绒等多家国家级科技创新企业和省级“专精特新”优质羽绒企业进驻桥圩羽绒产业园，带动本地羽绒企业加速产品升级，羽绒产业集群的集聚效应进一步显现。

为保证园区建设、项目投产，桥圩镇紧盯重点项目、重点地块，立足现有工业资源和产业基础，统筹发展要素，与相关部门加强联动，用心用情做服务，不断完善要素保障，有效解决生产建设遇到的水电路、通信线路、杆线迁移等问题，推动项目建设加力提速。目前，今年新引进的12家羽绒企业均完成钢结构厂房基础建设，正在进行钢结构吊装，预计今年底投产。

“今年上半年，羽绒业完成规模以上工业总产值13.73亿元，已落地开工的12家羽绒企业是为羽绒产业提档升级而招商引资进来的，有两家是羽绒行业里面的龙头企业。下一步，桥圩镇将继续以园区建设大会战活动为契机，加快建设桥圩羽绒产业园，持续加强项目对接，保障各类重点项目落地，助推和引领羽绒产业做强、做大，使港南羽绒真正‘走向世界、温暖全球’。”桥圩镇党委书记卢世培说。

实施“五大战略” 推进“五大振兴”

我市打击“洗洞”盗采金矿行为成效良好

本报讯（首席记者黄静华 通讯员李经纶）今年以来，市自然资源局联合公安等部门建立联席会议制度，通过抽查现场、召开座谈会、查阅资料等方式，督促当地政府做好打击“洗洞”盗采金矿专项整治行动，封堵金矿废弃矿洞，取得良好成效。

专项整治行动期间，全市共排查出矿洞27个，目前已全部完成整治。市自然资源局、市公安局港北分局治安警察大队2个单位和市自然资源局总规划师黄俊霖、港北区自然资源局局长郑榕、市公安局根竹派出所副所长冯向宇3人因工作表现突出，获国家有关部门通报表扬。

我市在矿区范围广泛宣传，鼓励群众积极举报废弃金矿“洗洞”盗采线索，为依法查处奠定坚实的群众基础。结合“全国金矿废弃矿洞排查应用程序”，有关部门对专项行动涉及的矿山、矿点及企业进行“拉网式”“地毯式”排查，发挥联合监管长效机制，推出生态环境保护领域“两法”衔接工作机制，构建权责明确、行为规范、协调一致、监督有效的行政执法与司法司法无缝衔接体系，依法惩治环境违法犯罪行为。



广西贵港市金投铜业有限公司主要从事铜线、铜杆精深加工制品的研发设计、生产和销售，具备年产20万吨无氧铜杆及精深加工产品的能力。该公司上半年完成产值12.05亿元。图为9月8日，该公司生产车间一角。（首席记者黄静华摄）

我市专项整治道路交通安全和运输执法领域突出问题

贵港讯 自今年4月开展道路交通安全和运输执法领域突出问题专项整治工作以来，市交通运输局扎实推进专项整治活动，为维护全市道路交通安全态势稳定向好及运输执法领域风清气正环境奠定坚实基础。

市交通运输局开展自查自纠，排查突出问题8个、问题线索28个，分门别类建立问题台账。目前，28条线索全部办结，问题清单整改到位，并坚持建立长效工作机制。开展大调研、大走访、大服务活动，累计走访企业200家，与80多家企业、500多名从业人员开展座谈，发放调查问卷2000多份，收集意见建议12个。

市交通运输局强化安全生产日常监管及执法监管有机结合，开展重点道路普通货物运输行业整治、“两客一危”安全专项整治、抓好农村公路安全隐患治理和公路运输超限超载安全隐患排查治理等，组织企业从业人员安全生产培训6期，参训人员达600多人次。今年以来，该局对26家存在违规经营行为的

企业进行立案，查处超限超载车辆928辆，监督卸货4.8万吨。截至9月7日，我市发生涉及人员死亡的道路运输行车事故同比下降18.75%、死亡人数同比下降5.3%、受伤人数同比下降62.5%，全市交通运输行业没有发生重大及以上安全生产责任事故。7月以来，全市交通运输行业实现安全生产“零事故”，安全生产形势趋于平稳。

市交通运输局将处罚与教育相结合，制定说理式执法工作指引，梳理30多项免罚情形。同时，将沟通技巧、心理学等说理式执法技能培训纳入执法人员教育培训计划中，进一步增强说理式执法的社会效果。截至8月底，我市交通运输执法人员执行说理式行政处罚600多起，对轻微违法行为免予处罚27起。

市交通运输局强化执法人员培训，线上线下培训齐抓共进，开展线上业务培训30期、线下培训5期。同时，举办“职业道德大讲堂”、执法业务知识考试、全市2023年执法队伍岗位大练兵大比武活动，

有效提升执法队伍的整体素质。

为找差距补短板，市交通运输局成立专项整治督导组，多次到桂平市、平南县交通运输局和市交通运输综合行政执法支队开展专项整治督导，全面了解专项整治推进情况，确保专项整治取得成效。此外，还开展案卷评查，随机抽取市、县两级交通运输行政执法案卷，采取交叉评查方式进行评查。截至目前，已开展评查3次，进一步规范了案卷管理，为执法工作开展提供有力支撑。

（梁延清 龙雪萍 黄杰雄）



交通运输执法

严格执法 服务人民