

能自动清洗杀菌的垃圾桶、湖泊治理机器人、城市交通智能系统……第22届广西青少年人工智能及机器人竞赛暨跨区域面向东盟国家邀请赛上演：

# 2500 多名少年荷城论 AI

全媒体记者 姜佳坤



图为7月29日，参赛选手正在调试机器人，为比赛做准备。全媒体记者姜佳坤摄

比赛开始前，吴忻蕾认真检查自己的机器人，将每个部件都反复确认安装牢固，程序代码也经过了多次调试。这场比赛，吴忻蕾的机器人需要完成一系列与宇宙探索相关的任务，如“顺利启航”“星舰航行”“采集耀晶矿”等，这样才能拿到相应的分数。随着裁判一声令下，吴忻蕾迅速按下启动键，只见机器人从星舰坞中缓缓驶出，沿着引导线快速移动，有条不紊地执行着各项任务。最终，在规定时间内，吴忻蕾的机器人成功完成了比赛任务。她长舒一口气，脸上露出了满意的笑容。

“这是我第一次来中国广西参加人工智能及机器人竞赛，能和中国的学生同台竞技，我特别兴奋。”今年读高二的吴忻蕾告诉记者，在马来西亚，选择人工智能兴趣班的中小学生不算多，她在初中时开始接触人工智能相关知识。她特别期待以后还有机会再和中国的学生一较高下。

“我觉得这个活动特别有意义。”泰国领队王佳灵同样兴奋地说道，这是他们第二次来中国参加比赛，收获很多，希望明年还能过来比赛。

文莱中华中学带队教师张清斌表示，广西在人工智能教育领域的实践成果让人印象深刻，学生通过竞赛把理论知识转化为实际操作，这种模式很值得借鉴。

据了解，广西青少年机器人竞赛此前已成功举办21届。该竞赛从最初几个学校、十几个人的活动规模，发展到如今覆盖全区14个设区市，超过百所学校、数千名青少年参与，并有10个省（自治区、直辖市）的青少年加入其中，科技教育成果显著。自2019年起，该竞赛以邀请赛的形式邀请东盟国家

青少年参赛，逐步与东盟国家青少年科技教育组织机构建立起合作关系，为人工智能时代的全球化合作打造独具特色的青少年样板。

## 引领青少年拥抱人工智能

“我从小四年级就开始学习编程及人工智能相关知识。此前，我参加过多次市级、自治区级比赛。”7月29日，在人工智能创意比赛现场，来自贵港市荷城初级中学的税浩满脸自豪地说道。在本次比赛中，他和队友研制的“老年人智能医药管理机器人”令人眼前一亮。这个机器人能够按时提醒老人吃药，还能告知老人哪种药已吃、哪种药未吃。

在我市，像税浩这样从小学阶段就开始学习人工智能知识的青少年不在少数。据了解，近年来，我市大力推进青少年科技教育工作，开展了机器人竞赛、科技运动会等品牌活动，逐步构建起覆盖中小学的科技教育体系。自2022年起，我市已培养750名青少年科技辅导教师，超过15万人次的师生参与各类科技活动。在自治区级及以上竞赛中，我市师生屡获佳绩，共斩获大奖510项，其中一等奖达102项。目前，已有3所学校入选全国中小学科学教育实验学校，5所学校入选全区中小学科学教育实验学校。

“我们希望通过举办人工智能及机器人竞赛活动，引领广大青少年融入人工智能时代，提升人工智能应用及创新水平。”市科协党组书记、主席朱健表示，市科协将以此次竞赛为契机，持续探索青少年科技教育的新形式、新方法，推动贵港市青少年科技教育工作不断迈向新高度。

## 无法弥补的遗憾

港北区大圩镇中村小学 陆益富

每当看到那些出类拔萃的学生，我总会想起教学生涯里那些特别的身影：最爱读书的凌姑娘姐妹，最聪明的覃同学，最努力的黄姑娘……而在这些名字里，最让我心怀愧疚的，是陈姑娘——那个我遇见过能力最全面的学生。

陈姑娘是真的出色。语文、数学样样拔尖，唱歌、跳舞、画画也信手拈来。她漂亮又活泼，课间常带着大家唱新学的歌，阳光洒在她笑起来的酒窝里，连空气都变得快乐起来。

作为科任老师，我只教过他们四年级，却和他们格外投缘。

五年级那年，同学们似乎突然变得懂事了，开始主动学习，懂得了读书的意义，眼里多了份对知识的渴望。

陈姑娘和凌姑娘（其实是之前写过的《抄书·淘书·写书》中凌姑娘的姐姐，为了叙述方便，也称呼这个凌姑娘）同班。不同的是，一个非常活泼，一个非常文静。陈姑娘的成绩其实比凌姑娘要好一些。

学校里没有课外书，我便常从家里搬来，一本本送给凌姑娘姐妹。看着她们捧着书专注的样子，我总觉得心里暖暖的。

后来我发现，陈姑娘也喜欢看课外书。这本来是一个非常好的现象，可麻烦的是，她们班女生间正闹矛盾，陈姑娘和凌姑娘的关系早已降到冰点。

那段时间我特别迷茫。如果我也把书借给陈姑娘，凌姑娘会不会难过？她再懂事，也只是个小学女生啊。姐妹俩好不容易在阅读里找到乐趣，我怎能打断她们阅读的热情？

“或许，等她们和好了再说吧。”我这样安慰自己。

可谁也没想到，整个小学时光，她们的关系始终没有缓和。升入中学后，凌姑娘像被打通了任督二脉，成绩一路飙升，再也没停下脚步。后来，凌姑娘考上了市里最好的高中；而陈姑娘，却没能继续学业，早早去了广东打工，让我倍感惋惜。

数年后的一天，我在QQ上偶遇陈姑娘，聊起眼下的生活、当年的事，我心里像被什么东西堵住了，酸酸涩涩的。我忍不住打字：“我心里一直愧对你，如果那时我能多关心你一点，或许一切都会不一样。”

屏幕那头沉默了许久，才跳出一行字：“老师，不怪你，都怪我自己不够努力。”

“要是你们当年没闹矛盾就好了，那样我就能关心你们两个了。”我几乎是带着叹息敲下这句话。

“您关心她是对的，她本来就更优秀。”

“在我眼里，你们一样优秀，甚至那时的你，比她还要耀眼啊！”

那头又是长时间的沉默……这些年，陈姑娘的身影总在记忆里挥之不去。每当想起那个曾在课堂上闪闪发光的女孩，想起她望向书本时亮晶晶的眼睛，巨大的遗憾便会将我包裹。

我常常想，若当时能再坚定一点，再勇敢一点，哪怕只是多一句鼓励，多一次平等的分享，那个女孩的人生轨迹会不会就此不同？可时光不会倒流，这份亏欠，终究成了我教育生涯里一道无法弥补的遗憾。

## 根竹镇幸福社区开展暑期兴趣班公益活动



图为小朋友们在练习书法。谢海兵 苏蕊花 覃创锐摄影报道

**港北讯** 今年暑期以来，港北区根竹镇幸福社区开展“快乐成长 多彩暑假”暑期兴趣班公益活动，为社区儿童打造一个安全、有趣、充实的暑假生活。

幸福社区党支部书记、居委会主任吴志飞介绍，目前每天有30多名儿童参加该活动，社区每周还安排两次统一免费供餐。此次暑期兴趣班是社区首次开展的公益暑期活动，活动时间从7月

初持续至8月底，主要面向社区儿童，提供作业辅导、阅读分享、绘画书法、趣味学科拓展等课程内容，同时注重对儿童进行个人健康、预防校园欺凌等相关知识教育。授课教师由社区工作人员、驻村第一书记、工作人员、返乡大学生等志愿者组成，共同负责教学管理与安全保障。

（谢海兵 苏蕊花 覃创锐）

## 平南县地头冷库让荔枝丰产更丰收

温 欣

7月盛夏，平南县安怀镇荔枝迎来收获季。然而，以往的荔枝因保鲜难导致丰产不丰收。如今，一座库容达160吨的安怀供销社地头冷库，正有效破解这一产业痛点。

“以前没有冷库，摘下来的荔枝一天一个样，没几天就变色变味。”果农聂士杰回忆道。如今，覆盖3000多亩果农、近万亩果园的地头冷库，以其0℃至5℃的专业恒温环境，将荔枝保鲜期从常温下的3—5天大幅延长至30天以上。采摘下的荔枝经过精细分选、快速预冷、包装保湿后送入冷库。这一系列关键措施显著降低了后续储存和运输的损耗率，从过去的20%—30%降至8%以下，一改“丰产不丰收”局面。

保鲜难题的解决，更打开了错峰上市增收空间。7月是全国荔枝集中上市期，量大价低是常态，地头收购价常跌至每公斤4—6元。安怀供销社依托冷库的储存能力，精心布局销售策略。早熟的妃子笑等品种，通过电商渠道直发，可卖出每公斤10—16元的“尝鲜价”。中晚熟的怀枝、糯米糍等优质品种可根据市场行情分批次存入冷库，择机上市。

7月24日，聂士杰种植的荔枝以每公斤约10元的价格售卖给浙江客商，单笔销售额达20多万元。他算了一笔账：他种植了200多亩荔枝，得益于冷库保鲜减少损耗和错峰销售带来的价格提升，今年预计总收入比往年增加10多万元。初步估算，这座地头冷库在本产季可为安怀荔枝产业带来错峰增收超过100万元。

安怀供销社地头冷库的成功实践，是平南县完善农产品产地冷链物流体系、落实国家乡村振兴战略的缩影。目前，该县供销社已整合安怀镇新益村、丹竹镇团结村、东乡镇新田村、大坡镇雅水村共4座地头冷库，形成总容积达3000立方米的农产品产地保鲜矩阵。这些冷库有效解决农产品保鲜难题，促进农产品增收1000多万元，为当地水果产业升级和乡村振兴注入强劲动力。

## 巩固拓展脱贫攻坚成果

## 全面推进乡村振兴

## 柳梧铁路4标项目T梁架设任务圆满完成

**本报讯**（全媒体记者樊奥星 通讯员黄宁莉 毕光）7月28日，随着最后一片32米T梁精准落位，柳梧铁路4标项目T梁架设任务圆满完成，标志着项目建设取得阶段性胜利，为后续桥面附属、桥面防水施工奠定了坚实基础。

由广西交通投资集团投资建设、中国铁路南宁局代建、中铁上海工程局承建的柳梧铁路4标项目标段正线长度21.421公里，包含桥梁3座，需预制和架设T梁2124片，项目毗邻桂平市西山风景名胜区、生态示范区及金田水库水源保护区等环境敏感地带，沿线地质复杂、雨季施工难度大。

该项目自开工以来，严格执行标准化施工要求，实施全周期精细化管理，应用先进的环形生产线及智能装备，成功打造集约化、智能化的现代化

梁场，实现了施工质量和效率的双提升。

本次架设的金田紫荆河特大桥最后一片T梁位于0号桥台至1号墩之间，梁长32.6米，梁重125.1吨。为确保梁架任务高效推进，该项目部科学统筹资源配置，优化架梁施工组织，严格执行领导带班制度，积极打造安全管理网格，推行安全“穿透式”管理模式，明确隐患排查治理责任，充分调动“吹哨人”积极性，通过网格员全程监控，实现制

运架全过程安全零事故。在施工过程中，该项目部克服了运梁通道受限、高温作业环境、交叉施工等诸多挑战，确保T梁架设任务按预期完成。

据悉，柳梧铁路项目正线全长238.167公里，设计时速160公里，为柳州至广州铁路重要组成部分。项目建成后，将有效提升广西与粤港澳大湾区的交通联系，对完善区域综合交通运输体系、促进沿线经济社会发展具有重要意义。

解放思想 创新求变 向海图强 开放发展  
奋力谱写中国式现代化广西篇章  
实施产业转型升级三年攻坚行动 建设平陆运河经济带贵港经济开发区

## 贵港市西站综合市场项目预计10月投用



**港北讯** 近日，笔者走进贵港市西站综合市场项目建设现场，看到施工人员在紧锣密鼓地施工。该项目预计10月投用。

据了解，贵港市西站综合市场项目是由原贵港汽车西站升级改造而成的全新综合市场，总投资3800万元。该市场位于城市核心枢纽，地理位置得天独厚。市场集零售与批发于一体，涵盖生鲜蔬果、水产、日用百货、五金、服装鞋帽、副食粮油、五谷杂粮、南北干货等品类，致力打造一站式综合商贸中心。该市场配备停车场与24小时汽车充电站，为往来群众提供便利。

目前，该项目建设有序推进中，预计8月初正式招商，10月试运营。

（陆远培 卓芊余）

◀左图为建设中的贵港市西站综合市场项目鸟瞰图。全媒体记者郭晓枫 实习生何业 章玉敏摄影报道