

贸易强国建设稳步推进

——解码“十四五”收官年的外贸答卷

新华社记者 邹多为 黄韬铭 魏一骏



2025年12月4日拍摄的宁波舟山港穿山港区集装箱码头（无人机照片）。 新华社发（汤健凯摄）

1月14日，2025年中国外贸成绩单出炉——全年货物贸易进出口总值首破45万亿元，创历史新高；同比增长3.8%，自2017年起连续9年保持增长；有进出口记录的经营主体超过78万家；与近250个国家和地区保持贸易往来……

面对国际环境深刻演变、世界经济秩序遭遇重大挑战的复杂局面，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，中国外贸依托庞大的贸易体量，不断提升的产品质量，以及抵御风浪的强大韧性，书写了一份举世瞩目、可圈可点的实力答卷。

迈上新台阶，“十四五”外贸圆满收官

2025年是“十四五”收官之年，回顾“十四五”时期我国外贸发展，“稳定性”和“正能量”是两大关键词。

从总量看，“十四五”时期，我国累计进出口规模突破200万亿元，比“十三五”时期增长四成，进口国际市场份额保持在10%左右，5年累计进口规模超过90万亿元，出口国际市场份额保持在14%以上，货物贸易大国地位稳固。

从增量看，5年来，我国进出口总值先后突破40万亿元和45万亿元关口，2025年达到45.47万亿元，比2020年增长41.1%，年均增长7.1%。最新国际数据显示，我国已成为全球160多个国家和地区的主要贸易伙伴，比2020年增加20多个，越走越宽广的多元化之路为世界各国提供更多机遇。

从质量看，5年来，高技术产品进出口年均增长7.9%，电动汽车、光伏产品、锂电池等“新三样”产品2025年出口规模接近1.3万亿元，比2020年增长3.5倍。据海关初步统计，2025年我国跨境电商进出口2.75万亿元，比2020年增长69.7%，不断提升的“含新量”“含绿量”尽显中国外贸新担当。

这份成绩单来之不易——

环顾外部，全球经济增长放缓、地缘政治分裂、政策不确定性持续存在、贸易成本不断上升。

着眼内部，国内供需矛盾弱芽突出、重点领域风险隐患较多等老问题、新挑战仍然不少。

直面复杂多变的国际环境，2025年我国进出口仍然实现3.8%的较快增长，这是连续9年保持增长，也是入世以来时间跨度最长的连续增长，展现出强大的韧性和活力。特别是12月份单月进出口达到4.26万亿元，同比增长4.9%，比上月加快0.8个百分点，刷新了月度规模最高纪录。

实属不易的增长背后，离不开政策“组合拳”显效发力。过去一年，党中央、国务院及时研判形势，作出一系列稳外贸决策部署，各地各部门推出细化的政策措施，帮助企业稳订单拓市场，有力对冲了外部冲击的影响，提振了企业信心、稳定了市场预期。

海关总署副署长王军在国新办14日举行的新闻发布会上表示，党中央集中统一领导是战胜一切困难的最大信心、最大底气。广大企业迎难而上、奋力拼搏，为“十四五”外贸圆满收官交出了一份亮点纷呈的答卷。

集聚新动能，稳量提质实效凸显

细看这份外贸年报，一组组数据，勾勒出中国外贸稳量提质、向新向优的轨迹和图景——

以创新撬动全球市场，赋能国际竞争力跃升。样式新颖的陶瓷树成为国外节日装饰新选择，“沙漠空调”在室外温度超过60摄氏度时仍能正常工作……越来越多“中国品牌”“中国设计”“圈粉”外国消费者。2025年，我国自主品牌产品出口同比增长12.9%，智能手表、智能玩具畅销170多个国家和地区，特别是全年工业机器人出口超过进口，我国成为工业机器人净出口国。

以数字化为转型引擎，增强外贸主体内生动能。2025年，民营企业实力不断增强，占我国外贸总值的比重提升1.8个百分点到57.3%；从海洋装备到低空飞行器，都有民营企业开拓的身影，

在我国专精特新“小巨人”企业外贸总值中，民营企业占比超过七成；在新业态领域，民营企业以市场采购方式出口增长9.2%。

以新兴市场为增量空间，拓宽对外贸易版图。在外部困难挑战增多的情况下，我国广大外贸企业主动应变求变，巩固传统市场的同时，积极开拓东盟、拉美、非洲等新兴市场。2025年，我国与五大洲至少六成的国家和地区进出口实现了增长，外贸“朋友圈”越来越大。

在新闻发布会上，王军还列举了一组数据：

2025年，从单一经济体看，我国前十大贸易伙伴占我国外贸总值的比重为47.7%，比2024年减少了两个百分点，集中度有所降低，更趋均衡。

“随着我国经济持续回升向好，生产增势平稳、消费需求扩大带动进口趋稳，从去年6月份开始，进口连续7个月保持同比增长，12月份增速进一步加快到4.4%，比上月提高2.7个百分点。”王军说。

“一降一升”，印证了中国外贸在转型升级、培育新动能的关键时期，锚定市场多元、产业向新与政策协同，持续提供高质量供给，加快推进贸易强国建设。

王军表示，总的看，我国创新发展的成色更足、绿色发展的底色更浓、共赢发展的本色更亮，“中国好物”在全球范围内广受欢迎，为保障全球产供应链稳定发挥了重要作用，也为全球经贸发展注入了确定性、带来了新机遇。

着眼新开局，开放合作潜力巨大

近期，位于长三角的两座全球枢纽港口相继传来好消息——

2025年，宁波舟山港完成货物吞吐量超14亿吨，连续17年位居全球第一，一举成为全球首个迈入“14亿吨”台阶的超级大港；上海港集装箱吞吐量突破5506万标箱，再创历史新高，连续16年位居世界第一。

“2026年开年以来，港口作业继续保持着满负荷运转，我们不断挖掘潜力，确保物流链供应链畅通高效。”宁波舟山港股份有限公司业务部副部长冷智强说。

作为观察外贸活力的“晴雨表”，中国港口吞吐量在高位上稳步增长，靠的是航线网络优化、多式联运提升、智慧绿色赋能，更离不开全球领先的完备产业体系提供的有力支撑和中国坚定不移的扩大高水平对外开放步伐。

再过几天，海南自贸港封关运作即将迎来“满月”。受自贸港封关利好的吸引，越来越多企

业到海南做起生意。

据海关统计，自2025年12月18日封关以来，截至2026年1月10日，海南新增备案外贸企业4709家，24天的新增备案数量相当于2024年一个季度的备案数，备案总数超过10万家。封关运作带动海南外贸实现快速增长，同期全岛货物贸易进出口同比增长19.6%，其中，进口、出口分别增长13.3%和31.6%。

2025年中央经济工作会议把“坚持对外开放，推动多领域合作共赢”确定为今年我国经济工作的重点任务之一，并部署了“推进贸易投资一体化、内外贸一体化发展”“积极发展数字贸易、绿色贸易”等具体举措。

2026年是“十五五”开局之年，新程已启，击鼓催征。中国—东盟自贸区3.0版落地实施、打响“出口中国”品牌、提升开放平台能级、建强开放枢纽、大力发展服务贸易……各地各部门以时不我待的紧迫感贯彻落实中央经济工作会议精神，谋划新的一年外贸高质量发展路线图。

放眼全国，自东中西部始发的中欧班列驰而不息，深度服务国际经贸往来；外贸企业加快开发新产品、新业态、新模式，大力开拓更大市场，争取更多订单。

新年伊始，浙江佰世特包装有限公司总经理邹英步履不停——经过10余个小时的长途飞行，与数位义乌国际商贸城经营户一同前往意大利博洛尼亚参加展会。

“‘世界超市’的优势就在于市场多元、品类丰富、响应迅速，新的一年我们将持续加大拓展共建‘一带一路’等新兴市场。”邹英说。

当前，全球贸易增长动力不足，我国外贸发展面临的外部环境依然严峻复杂。联合国贸发会议报告预计2026年全球贸易增长将更加乏力；世贸组织最新的全球贸易展望报告，将2026年全球货物贸易增长预期大幅下调至0.5%。

“2026年外部环境不确定难预料因素增多，稳外贸压力依然较大。”王军表示，同时，也要看到，我国制度优势、市场优势、产业体系优势、人才资源优势更加彰显，贸易伙伴更加多元，抗风险能力显著增强，我国外贸的基本盘依然稳固。

“党的二十届四中全会擘画了未来五年经济社会发展的宏伟蓝图，对扩大高水平对外开放、开创合作共赢新局面作出重要部署，一个稳定发展、高度开放的中国，必将为世界经济发展注入更多的稳定性和正能量。”王军说。

（新华社北京1月14日电）

2025年我国完成国土绿化任务1.27亿亩

新华社北京1月15日电（记者黄忠）记者15日从全国林业和草原工作会议上获悉，2025年我国完成国土绿化任务1.27亿亩，其中营造林5345万亩，退化草原修复治理7390万亩。目前全国森林覆盖率达25.09%，森林蓄积量达209.88亿立方米。

据介绍，过去一年我国持续开展大规模国土绿化行动，聚焦青藏高原生态屏障区等重点区域，实施166个“双重”工程项目、10个国土绿化示范项目，统筹推进山水林田湖草沙一体化保护修复。“三北”工程三大标志性战役取得显著成效，全年安排中央投资292亿元，实施337个重点项目，完成建设任务1.3亿亩。

“十四五”期间，我国共完成国土绿化面积5.49亿亩，其中造林面积1.85亿亩。年均修复退化草原4600万亩以上，草原综

合植被盖度稳定在50%以上，健康和亚健康草原达到27亿亩，占比超过70%。完成沙化土地治理1.52亿亩、封禁保护面积达2793.6万亩，我国荒漠化和沙化土地面积持续“双缩减”，在全球率先实现了土地退化“零增长”。

“十五五”时期，林草部门将坚持扩绿兴绿护绿并举，水库、钱库、粮库和碳库“四库”联动，更加注重提质、兴业、利民，优化国土绿化空间布局，以重点生态工程建设为引领，科学推进大规模国土绿化行动。重点打好“三北”工程攻坚战，形成一批看得见、叫得响、立得住的标志性成果。同时实施森林质量精准提升工程，提升森林生态系统的质量和碳汇能力；加强退化草原修复和分级治理，持续提升草原生态功能和生产能力。

我国新型自然保护地体系初步建成

新华社北京1月15日电（记者黄忠）记者15日从全国林业和草原工作会议上获悉，我国已初步建成以国家公园为主体的新型自然保护地体系，有效保护了90%的陆地生态系统类型和74%的国家重点保护野生动植物种群。

据介绍，“十四五”期间，我国加快建设以国家公园为主体的自然保护地体系，形成了大尺度一体统筹推进生态保护、绿色发展、民生改善的新模式。布局建设全世界最大的国家公园体系，整合120多个自然保护地，正式设立三江源、大熊猫、东北虎豹、海南热带雨林、武夷山5个国家公园，长江、黄河、澜沧江源头，以及大熊猫、东北虎豹、海南长臂猿等旗舰物种栖息地等重要生态系统得到整体性保护。5个国家公园通过生态管护、生态搬迁、特许经营等形式，吸纳当地居民参与国家公园建设和管理，近5万人实现家门口就业，年人均获得工资性收入1万至2万元。

同时，我国稳步推进自然保护地整合优化，科学划定自然保护地类型，合理调整自然保护地范围和分区，着力解决边界不清、重叠设置、保护空缺、保护与发展矛盾冲突等问题。新设黄岩岛国家级自然保护区，世界自然遗产、世界自然与文化双遗产增至19处，世界地质公园增至49处，世界自然遗产、世界地质公园数量居世界第一。

“十五五”期间，我国将进一步建立健全统一规范高效的新型自然保护地体系。高质量建设国家公园，稳妥有序设立新的国家公园。同时强化规划引领，组织编制国家公园国土空间规划，规范空间秩序；科学实施栖息地质量提升、生态廊道建设和生物多样性保护工程，优化整体生境；加快实施自然保护地整合优化，推进成果落地，强化监督管理；完善生态补偿、野生动物损害补偿政策，发展绿色产业，增进民生福祉。

结构性“降息”来了！重点领域信贷投放迎来利好

新华社北京1月15日电（记者吴雨）中国人民银行1月15日宣布，自2026年1月19日起，下调再贷款、再贴现利率0.25个百分点。这意味着，银行从中国人民银行“借钱”将更便宜，有助于提升重点领域信贷投放的积极性，进一步助力经济结构转型优化。

这种结构性“降息”与全面降息有很大区别，不是通过下调政策利率带动贷款市场报价利率（LPR）下行。再贷款是央行对银行的贷款，不是央行直接向企业发放贷款。下调再贷款、再贴现利率后，拿到更低成本资金的银行，或以更低利率向小微企业、科技创新、绿色转型等重点领域发放贷款，降低实体经济综合融资成本。

记者了解到，下调后，3个月、6个月和1年期支农支小再贷款利率分别为0.95%、1.15%和1.25%，再贴现利率为1.5%，抵押补充贷款利率为1.75%，专项结构性货币政策工具利率为1.25%。

能否拿到更便宜的资金，取决于银行的资金投向。

科技创新和技术改造再贷款、服务消费与养老再贷款、普惠小微贷款支持工具、碳减排支持工具……近年来，结构性货币政策工具箱不断“上新”，实现对金融“五篇大文章”的全覆盖，并支持了房地产、资本市场等重点领域。

专家介绍，中国人民银行的结构性货币政策工具，主要是引导金融机构加大对重大战略、重点领域和薄弱环节的支持力度。这些领域，初期社会资金进入意愿比较低，需要央行资金先期进入、发挥引导作用。

“结构性‘降息’有利于强化对商业银行的政策激励作用，更传递出明确的政策信号，吸引更多社会资本进入相关行业和产业。”上海金融与发展实验室副主任董希淼说。

中国人民银行副行长邹澜1月15日在国新办新闻发布会上表示，今年降准降息还有一定空间。中国人民银行下调各项再贷款利率有助于降低银行付息成本、稳定净息差，为降息创造一定空间。

“十五五”时期全国档案事业将着力保障和改善民生

新华社北京1月15日电（记者董博峰）记者从15日在京举行的全国档案局长馆长会议上了解到，“十五五”时期，全国档案系统将加强档案服务与政务服务协同联动，探索设立民生档案查询服务窗口，优化档案馆接收范围，压实档案移交接收责任，进一步扩大移交机构与档案门类覆盖面。

“要有效发挥档案在保障和改善民生中的作用。”国家档案局局长王绍忠表示，“十五五”时期，全国档案系统要持续拓展民生档案覆盖领域，扎实推进医保、社保、教育、就业、婚姻、养老、住房、宅基地等档案规范化管理。

（上接第一版）朱会东强调，要认真谋划落实“十五五”目标任务，以规划《建议》为统领，加强统筹推进，立足贵港实际，拿出管用的“十五五”规划。要全力做好2026年重点工作，重点聚焦产业转型升级“三年重点工程”目标，深化产业要素改革，提高县乡两级党委抓经济工作能力，推动今年经济指标全面完成。要切实保障和改善民生，加强普惠性、基础性、兜底性民生建设，全力推动人民生活品质提升。

朱会东强调，要锲而不舍落实中央八

据悉，为推动档案工作更好服务经济社会发展大局，各级档案部门将主动适应经济社会发展新形势，关注新业态、新模式，跟进做好新领域、新载体、新形式文件的归档收集工作。优化档案馆接收范围，压实档案移交接收责任，进一步扩大移交机构与档案门类覆盖面。

此外，“十五五”期间，全国档案系统还将加快推进档案工作数字化转型与智能升级。通过持续建设数字档案馆（室）、实施“人工智能+档案”行动计划、加速推广优秀档案科技成果及相关通用技术应用等举措，全面提升档案管理现代化水平。

项规定精神，扎实开展学习教育“回头看”，持续深化纠治“四风”，推进作风建设常态化长效化。要牢固树立和践行正确政绩观，力戒形式主义、官僚主义，切实为基层减负，提高依法依规办事能力，激励干部担当作为。要着力提高抓落实能力，凝聚全市广大党员干部干事创业的强大合力。要对照工作要求，认真做好市委常委会2025年度民主生活会暨建立立案案件以案促改、中央巡视整改专题民主生活会准备工作，确保开出高质量、取得好效果。

变革中的空中新交通

——我国低空交通运输发展一线观察

新华社记者 叶昊鸣 丁怡全 张阳

送长期受制于运距长、成本高、时效低的困境。

为此，十堰市布局建设低空起降场点74个，规划开通低空物流航线42条，在竹山县等地开展常态化“县乡—村镇”快件低空物流、医疗物资低空运输等应用，运输时效提升70%，运送邮件件均成本降低0.28元。目前，十堰市低空城乡物流配送已飞行4000余架次，运送物资超过32000公斤，其中发往竹山县官渡镇的快递由每月4000件增长至8000件，有力支撑城乡交通运输一体化。

助力交通不便的区域往来联通，也在物流发达的城市中进一步提高运输效率。

美团数据显示，截至2025年底，美团无人机配送服务已在深圳、上海等城市开通70条航线，累计完成订单超过78万单，服务覆盖社区、景区、市政公园、校园、图书馆等多种场景，与超过1000家品牌商家达成合作，为用户提供超16万种商品选择。

“当前，城市物流配送正在从地面‘时效竞赛’向低空‘空间破局’融合转变。”美团副总裁、无人机业务负责人毛一毛表示，公司也在探索无人机低空航线运营模式，更加精准匹配城市商旅、场景和用户需求，推动自身从“点对点”迈向“城市级航线”的发展新阶段。

低空交通运输在促畅通、促发展的同时，也要守好发展的安全底线。

集自然山水、历史人文、非遗技艺于一体的苏州太湖国家旅游度假区是长三角地区极具吸引力的旅游目的地，但因区域内公路众多，传统人工巡检存在警力不足、响应效率低、证据采集不